

Tecnicamoto



Come sempre desideroso di vivere sfide da vincere, il team Tecnicamoto si appresta ad affrontare al meglio la stagione agonistica 2011 con importanti novità delle quali essere fieri ed orgogliosi. Honda Italia ha affidato le giovani promesse Marco Faccani ed Andrea Tucci (rispettivamente 1° e 3° classificati nel trofeo Honda Grand Prix 125cc 2010) ad Andrea Zappa ed al suo team, certa che la professionalità e l'esperienza di questa squadra sarà di grande aiuto per questi giovani piloti che affronteranno questa categoria intermedia prima di approdare al mondiale. Per seguire e consigliare al meglio le nuove promesse di Honda Andrea Zappa ha deciso di rinunciare alla sua partecipazione al Trofeo CBR 600 2011, dimostrando grande professionalità. Inoltre ha confermato in squadra Luca Crippa e Franco Zenatello, quest'ultimo istruttore di guida veloce nonché noto e stimato pilota con il quale Andrea ha condiviso i successi della stagione 2010 ed al quale è legato da una grande amicizia, passando a lui il testimone di pilota più esperto all'interno della squadra.

Un'altra importante novità di questo 2011 è la collaborazione nata tra il team Tecnicamoto e la RDM di Marcello e Danilo, che vanno ad accrescere il valore tecnico del nostro team, portando inoltre in dote una importantissima partnership con una concessionaria Honda storica, la Dall'Ara di Bergamo. La prima gara di Trofeo ha avuto luogo lo scorso fine settimana, il 3 aprile, presso l'autodromo di Vallenga. Ciò che ha colto tutti di sorpresa è stata l'inaspettata pole position all'esordio del n. 5 Marco Faccani, che ha fatto registrare un incredibile 1.42,867, demolendo il precedente record riguardante il Trofeo CBR. Il n. 44 Andrea Tucci, anch'egli all'esordio, ha dimostrato altrettanta velocità e capacità di guida, fermandosi ad 8 decimi dalla pole, purtroppo infastidito dal numeroso traffico in pista. Frank Zenatello è invece partito dalla nona casella con un ritardo di 6 decimi dalla pole position, mentre un ottimo Luca Crippa ha migliorato il suo tempo personale su questo circuito di quasi 3 secondi. La gara è stata purtroppo caratterizzata da tre bandiere rosse a causa di svariati incidenti, uno dei quali ha visto coinvolto il nostro Frank Zenatello, senza colpe, in quanto è stato tamponato da un altro concorrente in un curvone da oltre 200 kmh, costringendolo al ritiro definitivo con conseguente lussazione alla spalla. Le innumerevoli partenze non hanno agevolato i nostri campioni, creando dell'ulteriore tensione in questa gara già difficile e tirata, dove il livello quest'anno è altissimo. A causa della notevole velocità espressa durante le prove, i nostri due giovani campioni sono stati più volte deliberatamente infastiditi da altri concorrenti più esperti che evidentemente vedono in loro due grosse minacce future. Tutto ciò non ha impedito a Faccani e Tucci di conquistare rispettivamente un ottimo ottavo e decimo posto, a pochi secondi dal vincitore, terminando nel migliore dei modi il loro esordio nel mondo dei grandi, tenendo anche in considerazione i pochissimi chilometri di test fatti precedentemente a questa gara. Luca Crippa ha ottenuto un buon trentesimo posto che ha soddisfatto le aspettative iniziali.

TecnicaMOTO



Dall'Ara

Ficed



Junior Team

