

Tecnicamoto

Fine settimana caldo e ventoso sulla pista di Misano Adriatico, dove il team Tecnica Moto si è presentato con i piloti Andrea Tucci e Marco Faccani per la terza prova della Mototemporada Romagnola, gara alla quale i nostri giovani centauri hanno partecipato con lo scopo di mettere a punto al meglio la loro Honda CBR 600, equipaggiata da questa gara con le nuove sospensioni Ohlins, cambiamento di marca fortemente voluto dai piloti stessi e dal team manager Andrea Zappa, in accordo con Honda Italia. Da sottolineare il fatto che in questa competizione le moto di cilindrata 1000 e 600 Stock hanno gareggiato assieme, con classifiche di gara separate.

Durante i due turni di prove del sabato è stato svolto un imponente lavoro di personalizzazione delle nuove sospensioni sulla base delle caratteristiche di guida dei piloti, che a fine giornata avvertivano un notevole miglioramento del feeling di guida e una maggiore sicurezza nel portare al limite il loro mezzo anche se ci sarà ancora del lavoro da svolgere per portare il pacchetto moto e sospensioni al top. Marco Faccani al fine delle prove ufficiali ha fatto registrare la seconda migliore prestazione tra i piloti in gara con le 600 con un ottimo 1'42"585, mentre Andrea Tucci firmava la quarta migliore prestazione con un eccellente 1'43"627. Quindi i presupposti per una buona gara erano evidenti al termine della giornata.

La gara vedeva una buona partenza per entrambi i nostri atleti che lottavano per tutta la gara in un folto gruppo di piloti in sella alle moto 600 ma disturbati dalla presenza di due concorrenti in sella alle 1000, molto più veloci in rettilineo ma decisamente più lenti sia in percorrenza di curva che in staccata. Ciò ha giocato maggiormente a sfavore Faccani e Tucci, i quali terminavano la gara rispettivamente in quarta e sesta posizione. Da rimarcare il fatto che i nostri piloti han segnato il loro miglior tempo sul giro, confermandosi anche il migliore di categoria per Faccani ed il secondo assoluto per Tucci, proprio all'ultimo dei dieci giri di gara, dopo essersi definitivamente sbarazzati dei due più lenti piloti in sella alle 1000, che li han rallentati per praticamente tutta la gara, escludendoli sfortunatamente dalla lotta per il podio di categoria, ampiamente raggiungibile con giusto un solo giro in più. Il bilancio della gara è comunque ottimo e ci si aspetta un ulteriore miglioramento del setting della moto di entrambi i piloti per poter ambire a risultati molto ambiziosi nella prossima caldissima gara di Trofeo Honda CBR in programma il 6-7 agosto al Mugello.

Questo fine settimana il Team Tecnica Moto sarà impegnato a Vallenga per la quarta prova della Michelin Power Cup con il convalescente Andrea Zappa, il quale punta a mantenere la sua leadership di campionato con un'ulteriore ottima prestazione.



Tecnicamoto



Dall'Ara

Ficed



SAN CARLO
Junior Team

